

## Kurzbiographie Dieter Thomas

Geboren am 23. Februar 1937 in Pirmasens, gestorben am 13. April 2013 in Fürstenfeldbruck

1952 erster Flug mit einem Segelflugzeug im heimatlichen Fliegerclub.

Nach 8 Jahren in der Luftwaffe als Fluglehrer für Jets und Waffensysteme Studium der Luftfahrttechnik in München (Dipl.-Ing. FH); danach französische Testpiloten-Schule.

Forschungstestpilot bei der DFVLR von 1964 bis 1973. Dort Aufbau der Einrichtung für Flugversuchspersonal, dem Vorläufer einer deutschen Testpilotenschule (Projekt 1973 gestoppt mangels Anschlussfinanzierung).

1968 - 1970 Testpilot auf dem Do 31 VTOL-Transporter.

Von 1973 bis Februar 1989 Testpilot, später Chef-Testpilot bei der Firma Dornier. Während dieser Zeit Erstflug von 6 Prototypen als Pilot in Command (Pöschel P-300, Do-TST, Do-TNT, Do 228, Do 24 ATT, Weigel-Fink) und zwei Erstflüge als Copilot (Do 28 D5-X, Do 28 D6-X).

Mehrere Publikationen bei verschiedenen Treffen von Luftfahrtorganisationen einschließlich Präsentationen über Alpha Jet und Do 24 bei Treffen der europäischen Sektion der SETP.

Dornier Projektpilot für Alpha Jet, Do 228 und Do-24 ATT jeweils ab dem Erstflug.

Cockpitauslegung und Systemsicherheitsanalyse für den IA-63 Single Engine Jet Trainer. Teilnahme am Einflug-Testprogramm in Córdoba/Argentinien.

1984 Hochseeveruche bis Seegang Stärke 4 mit dem dreimotorigen Do 24 ATT Forschungsamphibium.

Erstes Cockpit Design und Sicherheitsevaluierung für die Do 328, einem 34-sitzigen Commuter Flugzeug.

Seit März 1989 freiberuflicher Luftfahrtsachverständiger, Testpilot und Berater für Flugprobung. U. A. Musterzulassung für das zweisitzige Sportflugzeug Hoffman H40.

Mitarbeit bei der Entwicklung des "Eurotrainers 2000", einem Projekt von Justus Dornier in Altenrhein, Schweiz.

Veranstaltungsleiter/Flugprogrammleiter bei der Internationalen Luftfahrtausstellung (ILA) 1990 in Hannover und von 1992 bis 2006 in Berlin.

1997 Veranstaltungsleiter des "Flying Legend" Großflugtages in Oberpfaffenhofen.

2007 Flugprogrammleiter der "Hof Airshow".

Periodische Pilotenberichte im "aerokurier" und in der "Flugrevue", den führenden Luftfahrtmagazinen für Sport- und Geschäftsfliegerei in Deutschland.

Gutachter der Oskar Ursinus Vereinigung (OUV), dem deutschen Verein für den Flugzeugeigenbau. Betreuung der Typen HB-207, RV-7, Zodiac, etc.

Von 2001 bis 2008 verantwortlich für die Einzelstückzulassung von 4 zivilen Alpha Jets für die Firma Red Bull als "Personal Jet".

Z. Zt. Gutachter zur Zulassung mehrerer Warbirds (z. B. YAK-3/YAK-7/YAK-9/YAK-11, Fokker DR-1, P-51 "Mustang", Polikarpov I-16 "Rata") sowie der Vorserienmaschine des Dornier Seastar.

Gutachter bei den Restaurierungsprojekten luftfahrthistorischer Einzelstücke, u. a. Messerschmitt M-17, Junkers A-50, FW-56 „Stösser“ und Me-163 als Segelflugzeug.

Beschaffung und Musealisierung von Exponaten für das neue Dornier-Museum in Friedrichshafen (Do-228 Polar 2 und 4, Do-31 E-1, Do-29 V-1), Organisation des fliegerischen Teils zur Eröffnung am 23.07.2009.

Leiter des Do-24 ATT Restaurierungsteams im Auftrag der Dornier No Limits GmbH.

Betreuung von Studenten des Fachbereichs Luft- und Raumfahrt (FH Nürnberg, Graz, München) bei der Durchführung flugversuchsbezogener Diplom- und Semesterarbeiten.

Durchführung von Flugversuchsseminaren für das LBA, die TU München, die OUV und für Einzelpersonen aus Industrie, Forschung und von Luftfahrtbehörden.

Leiter eines kleinen luftfahrttechnischen Verlags ([www.tft-verlag.de](http://www.tft-verlag.de)), in dem mehrere eigene Bücher und Veröffentlichungen diverser Flugversuchsspezialisten herausgegeben werden.

#### Mitgliedschaften:

- OUV
- Alte Adler
- European Airshow Council (Vorstandsmitglied von Nov. 2002 bis Feb. 2007)
- SETP (Society of Experimental Test Pilots): Upgrade zum "Fellow" am 29.09.2007

Zusätzliche Informationen unter [www.thomas-flight-test.de](http://www.thomas-flight-test.de)

## **Curriculum Vitae Dieter Thomas**

Born on Feb. 23, 1937 at Pirmasens, died on April 13, 2013 at Fürstenfeldbruck.

1952 first flight in a glider at the local flying club.

After 8 years in the German Air Force (Luftwaffe) as jet and weapon instructor pilot, study of aeronautical engineering in Munich/Germany (Dipl.-Ing. Technical University); thereafter EPNER, French Test Pilot School.

From 1964 to 1973 research test pilot with DFVLR (German equivalent to NASA). There, development of an institute for flight test personnel, the "prototype" of a German test pilot school (the project was stopped in 1973 for lack of further financing).

1968 - 1970 test pilot on Do 31 VTOL-Transport.

From 1973 up to February 1989 test pilot, later chief test pilot with Dornier. During this time first flight of 6 prototypes as pilot in command (Pöschel P-300, Do-TST, Do-TNT, Do 228, Do 24 ATT, Weigel-Fink) and 2 first flights as copilot (Do 28 D5-X, Do 28 D6-X).

Various publications at different meetings of the Aeronautical Society including presentations of the Alpha-Jet and Do 24 at meetings of the European Section of SETP.

Dornier project pilot for Alpha-Jet, Do 228 and Do-24 ATT aircraft, each from first flight on.

Cockpit definition and system safety analysis for the IA-63 single engine jet trainer. Participation at the initial flight test program at Córdoba/Argentina.

1984 high sea trials up to sea state 4 with 3-engine Do 24 ATT research amphibian.

Initial cockpit design and safety evaluation for Do 328, 34 pax commuter.

Since March 1989 free-lance aviation expert, test pilot and flight test consultant. Among other things type certification for the Hoffmann H 40 two-seat sportsplane.

Cooperation in the development of "Eurotrainer 2000", a project of Justus Dornier in Altenrhein, Switzerland.

Flight Director/Flight Program Director for the International Aerospace Exhibition (ILA) 1990 in Hanover and from 1992 to 2006 in Berlin.

1997 Flight Director of "Flying Legend" aviation show at Oberpfaffenhofen.

2007 Flight Program Director for "Hof Airshow".

Several pilot reports for "aerokurier" and "Flugrevue", the leading German magazines for sports and business aviation.

Consultant for "Oskar Ursinus Vereinigung - OUV", the German association for the promotion of experimental aircraft. Supervision of HB-207, RV-7/8, Zodiac, etc.

From 2001 to 2008 responsible for the special certification of 4 civil Alpha Jets for the company Red Bull as a "Personal Jet"

At present surveying several warbird projects (e. g. YAK-3/YAK-7/YAK-9/YAK-11, Fokker DR-1, P-51 "Mustang", Polikarpov I-16 "Rata") as well as the pre-series Dornier Seastar.

Consultant for the restoration of unique historic aircraft (i. e. M-17, Junkers A-50, FW-56 "Stösser" and Me-163 as sailplane).

Procurement and conservation of exhibits for the new Dornier Museum at Friedrichshafen (Do-228 Polar 2 and 4, Do-31 E-1, Do-29 V-1). Organization of the Airshow part of the opening ceremony on 23.07.2009.

Head of Do 24 ATT restoration team on behalf of Dornier No Limits GmbH.

Coaching of students for aeronautical engineering (technical high schools of Nürnberg, Graz, Munich) during the realization of their flight test relevant diploma reports.

Flight test seminars (e. g. for the German Civil Aviation Authorization (LBA), Technical University of Munich, OUV and for individuals from industry, research and authorities).

Head of a small publishing house for aviation literature ([www.tft-verlag.de](http://www.tft-verlag.de)) editing several books written by himself as well as publications of various aviation experts.

#### Memberships:

- OUV
- Alte Adler
- European Airshow Council (Board Member from Nov. 2002 to Feb. 2007)
- SETP (Society of Experimental Test Pilots): Upgrade to "Fellow" on 29.09.2007.

Further information at [www.thomas-flight-test.de](http://www.thomas-flight-test.de)